

Le passé vu du ciel : l'aérophotothèque de René Goguey



Document du mois



Qui était René Goguey ?

René Goguey (Labergement-Sainte-Marie, 20 août 1921 - Dijon, 21 août 2015) est l'un des pionniers de l'archéologie aérienne ; il a consacré à cette technique 54 ans de sa vie (de 1958 à 2012). Passionné par l'aviation et l'archéologie, c'est à l'aviation qu'il se consacre en premier lieu. Malgré sa réussite au concours d'entrée de l'armée de l'Air en 1940, le contexte de seconde Guerre Mondiale ne lui permet pas de rejoindre son affectation. Il se tourne alors vers l'enseignement, en qualité de professeur d'histoire au Lycée Hippolyte-Fontaine de Dijon. Il réintègre donc l'armée en tant que sous-officier réserviste en 1950 à la BA 102 Dijon-Longvic.

C'est au cours de l'année 1958 qu'il lui est possible de concilier pour la première fois l'aviation et l'archéologie. L'Armée de l'Air et le Ministère des Affaires culturelles le missionnent alors pour effectuer une mission de prospection à but archéologique. Suite à cette première demande, les missions de prospection aérienne se multiplient, avec le soutien et les avions de l'armée de l'Air de la base de Dijon-Longvic et de la 33e escadre de Reconnaissance de la BA 124 Strasbourg-Entzheim. Il s'agit notamment de survols du site d'Alésia, permettant à René Goguey de mettre au point une méthodologie de prospection pour ses futures missions. Méthodologie qu'il décrit dans sa thèse « De l'aviation à l'archéologie, recherche sur les techniques et les méthodes de l'archéologie aérienne, Alésia, Vix et quelques sites archéologiques en Bourgogne » pour l'École Pratique des Hautes Études, publiée en 1968. Ses survols sont alors concentrés sur la région Centre-Est, principalement en Bourgogne.



*ADCO, 35 Fi 7/139
René Goguet à bord d'un avion type
Broussard (1963-1982)*



Malgré un accident aérien en 1983, René Goguy ne s'arrête pas là. En 1984, il crée le Comité Régional de Recherche Archéologique de Bourgogne (CRRAB), association qui lui permet de réaliser ses missions de prospection aérienne avec l'aide de bénévoles mais aussi de percevoir les subventions du Conseil général de la Côte-d'Or, de la DRAC et du Conseil régional de Bourgogne.



*ADCO, 35 Fi 7/134
Le Robin 3000 (1988-1997)*



ADCO, 35 Fi 6/187

Vue générale du Mont Auxois et de ses environs en 1999

Grâce à ces survols et à des résultats convaincants, René Goguey parvient à prouver l'efficacité de cette méthode, pourtant longtemps décriée. Le Conseil Régional va alors s'impliquer en 1990, en acquérant et dotant René Goguey d'un avion (Le Robin R3000) réservé à la recherche archéologique aérienne. Un aménagement de trappes spécifiques lui permet une prise de photos angulaires et verticales.

Ainsi, grâce à ces survols, René Goguey a pu découvrir de nombreux sites archéologiques et sa technique lui a permis d'enregistrer environ 4 000 sites, principalement en Bourgogne. Mais les découvertes ont également concerné d'autres régions françaises : Franche-Comté, Alsace, Lorraine, Champagne-Ardenne, Gâtinais, Isère-Dauphiné... grâce à sa mission principale, « De la Loire au Rhin », débutée en 1976 et achevée en 1991 ; et à l'étranger, notamment en Hongrie et Tchécoslovaquie, grâce aux soutiens combinés du Ministère des Affaires Étrangères et du Conseil régional de Bourgogne. Parmi ses grandes découvertes aériennes, on lui doit le second théâtre d'Autun, le camp de la VIII^e légion romaine de Mirebeau-sur-Bèze ainsi que des précisions sur le siège d'Alésia.



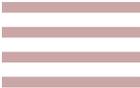
Mais René Goguey a également participé à des campagnes d'archéologie terrestre. Directeur des fouilles programmées du camp de la VIII^e légion et du sanctuaire de Mirebeau-sur-Bèze avec Michel Reddé de 1968 à 1990 et de la villa romano-celtique de Rouvres-en-Plaine (1966-1967), René Goguey a aussi dirigé des fouilles de sauvetage : entre autres le site gallo-romain de Lux (1980-1982) et la nécropole protohistorique de Longvic-lès-Dijon (1964-1965). Tous ces résultats et découvertes ont fait l'objet d'une grande diffusion aux quatre coins de l'Europe sous toutes sortes de formes : publications, conférences et expositions (France, Angleterre, Tchécoslovaquie, Pays-Bas, Hongrie, Belgique, Allemagne...). Avec 65 publications à l'échelle régionale, nationale et internationale, René Goguey a également contribué au développement de la photo-interprétation dans le cadre de la revue «Photo-Interprétation» et par le biais de stages avec le Centre de Recherche et d'Urbanisme.

Lieutenant-colonel réserviste, il fut affilié à l'UMR 6298 ArthéHis (Archéologie, Terre, Histoire, Société) du CNRS, a été membre de l'Académie des Sciences Arts et Belles-Lettres de Dijon et Président de la Commission des Antiquités de Côte-d'Or.

Avec plus de 3000 heures de vol, René Goguey est considéré comme l'un des pionniers de l'archéologie aérienne en France. Il a permis, avec d'autres prospecteurs aériens comme Roger Agache en Picardie ou Jacques Dassié en Charente-Maritime, à l'archéologie aérienne de devenir une nouvelle source de l'archéologie.



ADCO, 37 Fi 7/42 : Fouilleurs à Mirebeau-sur-Bèze en 1971





L'arrivée du fonds René Goguey

Après plusieurs années de prospection de la part de René Goguey, les Archives départementales acceptent en 2013 de prendre ces documents sous leur aile. Un acte de donation est signé en juillet 2015 devant notaire, permettant d'encadrer juridiquement ce transfert de propriété. À l'automne 2015 nous allons donc chercher au domicile de M. Goguey plus de 70 000 diapositives, 3 To de données numériques (diapositives numérisées principalement mais aussi des clichés nativement numériques, des rapports, des plans...), quelques mètres linéaires d'archives papier, d'ouvrages, de cartes, de cassettes VHS... L'enjeu pour les Archives départementales est alors d'inventorier l'ensemble de ces documents, et principalement l'aérophotothèque. La méthode qui est mise en place pour réaliser l'inventaire de cette dernière est de lier la diapositive physique à sa copie numérique et à l'interprétation des vestiges faite par René Goguey. Ce travail titanesque durera finalement 7 ans.

La fin du traitement et la mise à disposition des ressources



L'année 2023 marque donc la fin du traitement de ce fonds hors norme : l'ensemble des diapositives sont inventoriées, en y associant leurs copies numériques et leur interprétation. Les ouvrages sont également décrits tout comme les archives papier, les documents nativement numériques et les éléments audiovisuels. Les inventaires manquants vont ainsi, au cours de l'année 2023, être mis en ligne, afin de permettre à tous de profiter de ces ressources ; et elles sont diverses.

Quelles ressources ? La « galaxie Goguey »

Il y a tout d'abord l'élément le plus important du fonds en termes matériel et scientifique à savoir l'aérophotothèque, cotée en 35 Fi pour les diapositives physiques. Cet ensemble était tellement vaste que nous l'avons redécoupé en plusieurs sous-ensembles (sous-sous-séries) qui correspondent à des zones géographiques :

- 35 Fi 1 - Côte-d'Or



35 Fi 1/2497 :
Lux (1976)

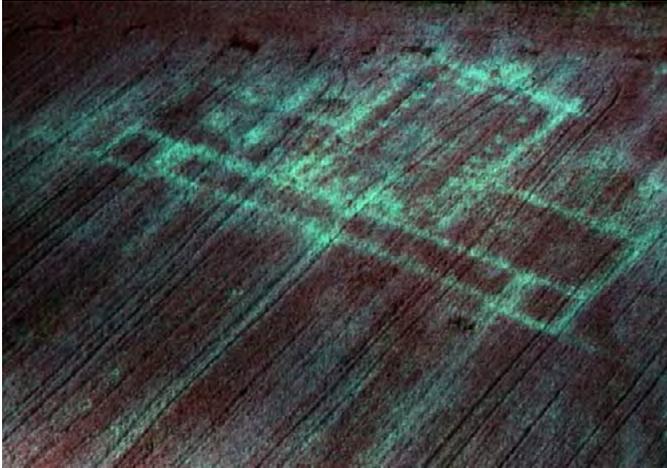
- 35 Fi 2 - Bourgogne hors Côte-d'Or (Saône-et-Loire, Yonne, Nièvre)

ADCO, 35 Fi 2/15
La Celle-en-Morvan
(Saône-et-Loire) (1989)



- 35 F 3 - France hors Bourgogne et plus particulièrement les régions suivantes :

- Franche-Comté



*ADCO, 35 Fi 3/99 :
Attricourt (Haute-Saône,
Franche-Comté ; depuis
2016 : Bourgogne-Franche-
Comté) (1976)*

- Île-de-France



*ADCO, 35 Fi 3/139 :
Chalautre-la-Petite
(Seine-et-Marne, Île-de-
France) (1992)*

- Champagne-Ardennes



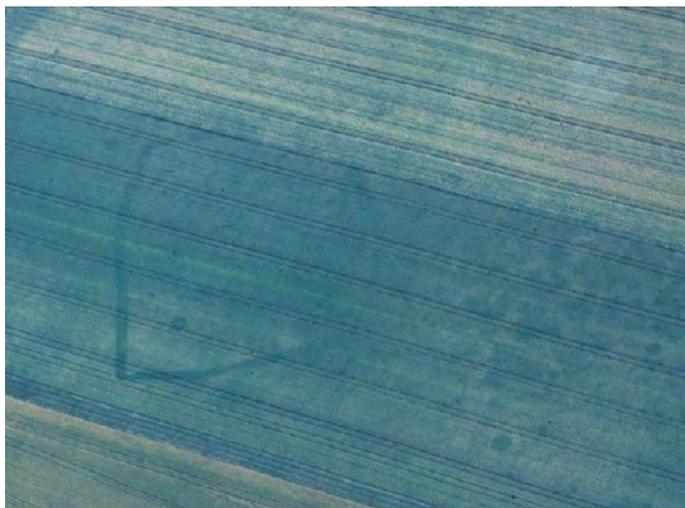
ADCO, 35 Fi 3/316 :
*Villeloup (Aube,
Champagne-
Ardennes ; depuis
2016 : Grand-Est)
(1992)*

- Auvergne (Allier)

ADCO, 35 Fi 3/490 :
*Le Veudre (Allier,
Auvergne ; depuis
2016 : Auvergne-
Rhône-Alpes) (1976)*

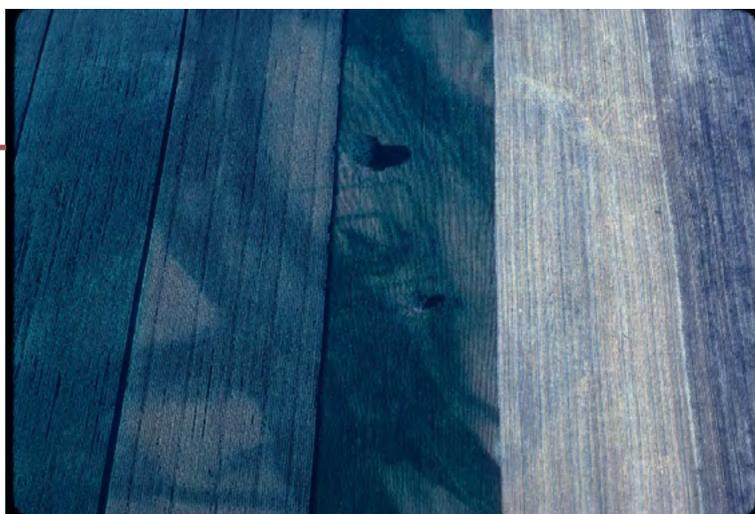


- Centre-Val-de-Loire



ADCO, 35 Fi 3/517 :
*Puisieux (Loiret,
Centre-Val-de-Loire)*
(1989)

- Alsace



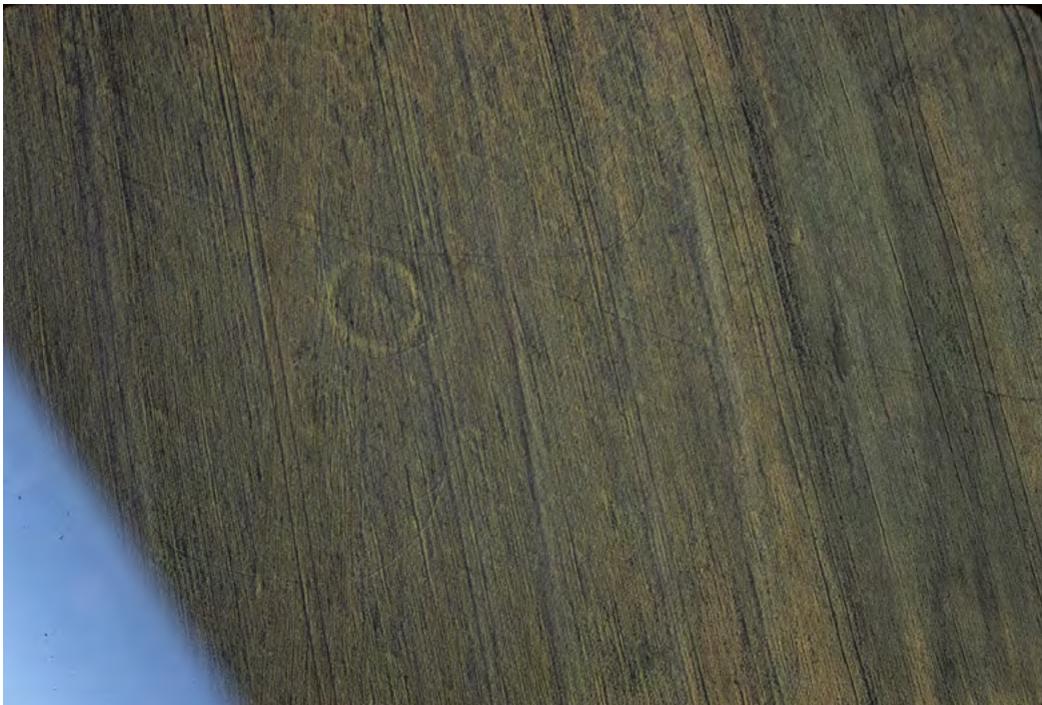
ADCO, 35 Fi 3 533 :
*Artolsheim (Bas-
Rhin, Alsace ; depuis
2016 : Grand-Est)*
(1990)

• Rhônes-Alpes



*ADCO, 35 Fi 3 916 : Vienne (Isère, Rhône-Alpes ; depuis 2016 :
Auvergne-Rhône-Alpes) (1991)*

- 35 Fi 4 - Hongrie et Tchécoslovaquie



ADCO, 35 Fi 4/459 : Beřkovic (Tchécoslovaquie) (1991)



- 35 Fi 5 - Grands sites et plus particulièrement :

- Alésia

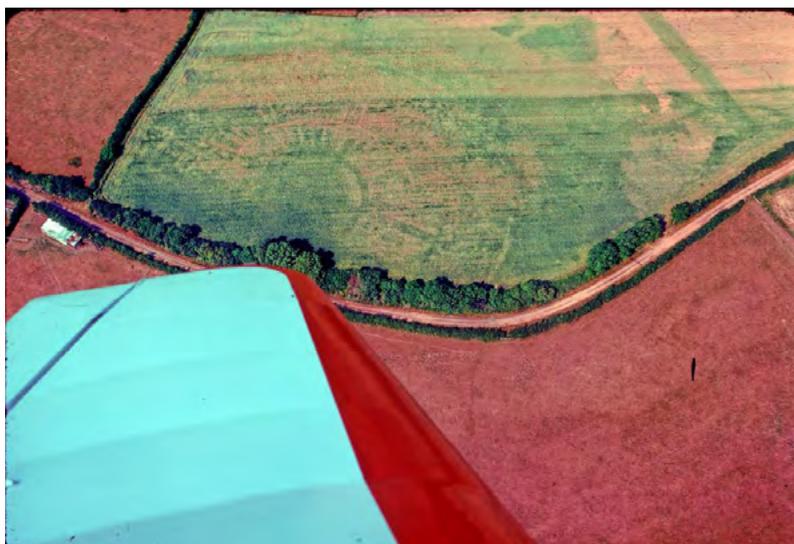
*ADCO, 35 Fi 5/218 :
vestiges fouillés du
centre monumental à
Alésia en 1978*





ADCO, 35 Fi 5/999: *Bibracte* (1992)

- Autun



ADCO, 35 Fi 5/1066 : *Autun* (1976)



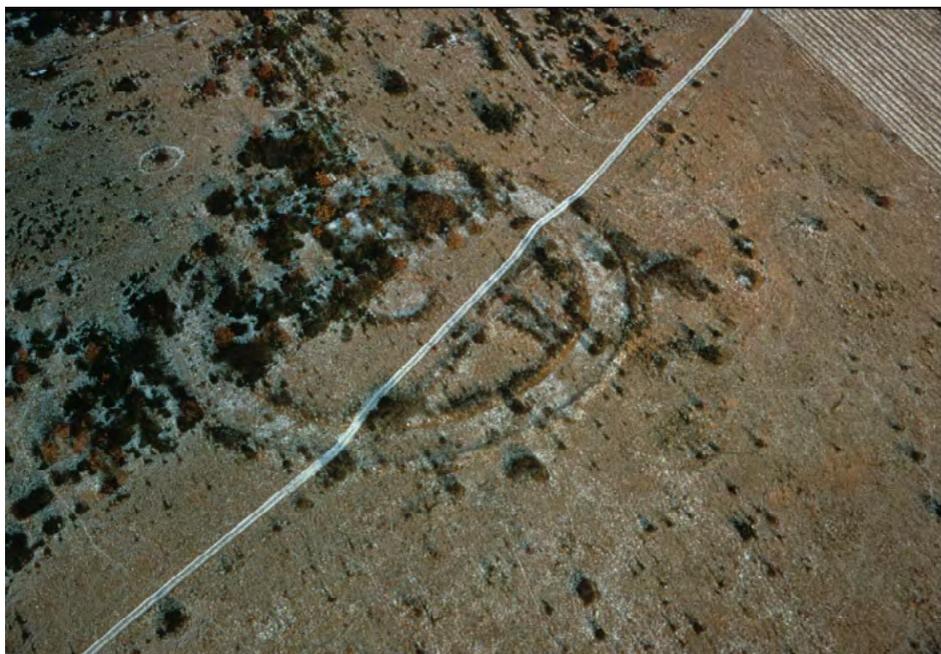
• Vix



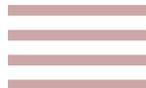
ADCO, 35 Fi 5/1369 : Vix (1995)

- **35 Fi 6 - Sélections thématiques :**

Ce sont les clichés les plus beaux et/ou marquants isolés par René Goguey autour de thématiques diverses comme les fermes et maisons fortes, les lieux de culte, les enceintes, les voies, les châteaux... Une partie de ces diapositives sont classées par année puis par zone géographique. On pourra ainsi trouver par exemple les plus beaux clichés, selon R. Goguey, du département de l'Aube en 1999.



ADCO, 35 Fi 6/2651 : Cible de la Luftwaffe à Brochon (1964)



- **35 Fi 7 - Clichés non aériens :**

Documents de préparation des vols, sites en cours de fouille (photographies prises du sol) ou bien mobilier issu de ces mêmes fouilles, avions, voyages à l'étranger et paysages sans lien direct avec l'archéologie.



ADCO, 35 Fi 7/32 : Fouilles à Mirebeau-sur-Bèze (1971)

- **35 Fi 8 - Documents iconographiques hors diapositives :**

Tirages papier, négatifs, données cartographiques, matériel d'exposition.



ADCO, 35 Fi 8 : Bobines de négatifs



14 Num

La sous-série 14 Num correspond principalement aux données nativement numériques que nous avons récupérées dans les disques durs des ordinateurs de René Goguy. On y trouve ainsi les clichés, pris à partir du début des années 2000, lorsque René Goguy se dote d'appareils photos numériques. Il y a cependant des exceptions avec la présence de diapositives numérisées pour lesquelles nous n'avons pas retrouvé l'original et qui n'ont donc qu'une existence numérique. Tout comme pour le 35 Fi, des sous-ensembles ont été créés pour faciliter le traitement de toutes ces données :

- **14 Num 1 : Côte-d'Or**

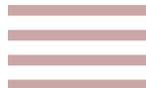


ADCO, 14 Num 1/37: Barbirey-sur-Ouche (2003)

- 14 Num 2 : Grands sites



*ADCO, 14 Num 2/669 :
Fouilles en cours à la Croix-Saint-Charles (Alésia) en 2013*



- **14 Num 3 : Sélections thématiques**



ADCO, 14 Num 3/89 : *Lycée Félix-Kir à Plombières-lès-Dijon en 2003*

- **14 Num 4 : Clichés non aériens**

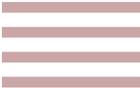
ADCO, 14 Num 4/164 : *Crash de 1983*



- 14 Num 5 : Bourgogne hors Côte-d'Or



ADCO, 14 Num 5/225 : Vézelay (Yonne) (2005)





- **14 Num 6 : Documents électroniques non iconographiques**

Cet ensemble regroupe des éléments très généraux (documents administratifs, dossiers de presse, correspondance...), des documents liés à l'aviation (organisation des missions, relevés des heures de vol, comptes rendus...), des travaux scientifiques et les documents de la Société de recherche archéologique de Mirebeau (SRAM)

- **170 J : Documents papiers**

Ce sont l'ensemble des documents papier issus du fonds Goguy. Ils couvrent une période vaste : des années 1960 aux années 2010 et concernent à la fois l'archéologie aérienne (documents personnels, organisation des missions et synthèses) et l'archéologie plus classiques avec des documents concernant des fouilles à Alésia, Rouvres-en-Plaines, Mirebeau-sur-Bèze, Lux...

2 juillet 1975 - Major 180 YZ.

Wormwood, C. Ulloch.
Très beau temps, mais vent violent et très forte turbulences qui rendent les virages pénibles. 5^h30 de vol.

Cap direct sur Waller. V.A.S. Pétrole, huile et formol et alcool. Rien de visible dans nos vitres arrière et avant, fumées invisibles. Bivres: 1 barrique pour recevoir nos vêtements. De nombreux d'œufs

probatoiriques (œufs et vers) ont, depuis deux jours, été jetés sur le sol du 1^{er} étage.

Entomies: très peu de larves visibles, même en coupe. Qq. petits bêtards dans zone bleue.

Séque impressionnés à 11^h45 après 2^h de vol. Pétrole à l'échelle - Foudroyant jusqu'à 15^h.

Proches les Escus:

R.F.S. autour des pelouses d'un large à haute teneur, mais traces de bêtards dans circoles avec petite écharque à l'W. de village. Terrain possible pour d'un bois plus à l'W.

Coucou: photos, mais le H.S. Champillan: photos, temple et "camp", mais rien de connu. Ferme de Tanguy: circoles "ovaires", mais pas de plume verte.

SF Hantelau: photos (W.A.S) sur site principal, mais circoles voisines d'un bois plus à l'E.

Quantité de vermine: qq. larves près de la ferme, ovie? C'est un peu qq. larves sur gauche, beaucoup, aucune sur l'atterrissage à Cobbe pour refaire le plein d'essence.

Nellroy sur Cera: site et qq. traces. Site E. petite ovie.

Bois: grand ensemble géométrique, qui simule (Bouvier) l'état du cap sur Worms, toujours plus touché, atterrissage à 19^h30.

FEUILLET DESTINÉ AU PILOTE

DATE

2/7/75

HEURE EXACTE DÉPART

9^h30

TEMPS DE VOL

Nevers: 2^h06.

5^h30.

Si Baptêmes total de la Rotation fr: 792⁺

FEUILLET DESTINÉ AU PILOTE

DATE

3 juillet 1975 BYYZ

HEURE EXACTE DÉPART

16^h15.

TEMPS DE VOL

2^h39 350⁺

Si Baptêmes total de la Rotation fr:

3 juillet 1975 - Major 180 YZ.

Wormwood, C. Ulloch.
Météo en fin d'après-midi, beau temps idéal. Mais y'a beaucoup de turbulences en catatrophe après 2^h39 de vol. Partir 5^h sur No² dans le réservoir, la lampe d'alarme éteinte depuis 5^h Usage.

Météo en phase de nuit avec beau tout ciel (pas à l'horizon à 15^h). Impression de traverser la piste.

Cap au Nord. Population sur Pétro, voir roman sur: bases qui se précipitent, mais démontrent avec 1 semaine - Selongey: id.

Verrou: id. Villers: id. Vallée de la Vierge: id.

ville à Courchamp, mais traces peu apparentes. Difficile à photographier. C'est Champs et Courchamp. L'été estomac plus visible qu'en

H, avec abaisse de bêtards sur ces carrés comme photo. Atterrissage: qq. bêtards voisins adjacents sur H.

Ville de la Vierge: jusqu'à Rouen. Charge: le H.S. malgré

nombreux virages. L'air: population en virages clairs. Petit camp (Julien?) sur H. de côté voir tour d'atterrissage. Traces organisées en 2 formes quadrangulaires "H" et "camp" dans le prolongement du plateau sur la route de Goy. Camp de

leur qui commencent à apparaître. Volatilité: un peu de vermine. Signification: pas visible. H et S: ai leurs

des traces: toujours même photo en excellent lumière oblique sur les structures protohistoriques. Unis reflets de pluie, décomposés.

St Usage: même photo à bêtards altérables sur souche ... site 16^h d'alarme dans le réservoir.

3 Table. Ind. Micrograph, H.S. et H.S. Photos. Ind. Base géophys. - Biers. Les Champill. K25 - Boissy.

2. Pelles H.S. + 18 ours. 10. Pelles Ind. Base géophys. + 17 ours. (Village: 4-20 jours plus de 10.)

PERFORMANCES ET SPÉCIFICATIONS

Poids à vide.....	540 kg	
Poids maximum.....	1.000 kg	
Vitesse :		
Maxi autorisée	295 km/h	
Maximum en palier niveau mer..	271 km/h	
Croisière basses couches à 75 %..	238 km/h	
Meilleure altitude à 75 %.....	260 km/h	
Rayon d'action - Autonomie : (sans réserve)		
Croisière meilleure altitude, 75 % de la puissance		
Avec réservoirs standard	1.090 km	
Avec réservoir supplémentaire ..	1.440 km	
Vitesse ascensionnelle :		
Pleine charge, niveau mer.....	4,70 m	
Plafond pratique (pleine charge)...	5.000 m	
Charge utile :		
Répartition	Siège AV : 77 x 2..	154 kg
	Siège AR : 77 x 2..	154 kg
	Bagages	40 kg
	Essence : 155 l.....	112 kg
		460 kg
Capacité essence :		
Réservoirs standard	155 l	
Avec réservoir supplémentaire ..	205 l	
Capacité huile :		
	7,5 l	
Moteur : Lycoming O 320 D 160 HP (Potentiel 1500 H)		
Hélice : Métallique Sensenich.		
Longueur	6,96 m	
Largeur - Envergure	8,72 m	
Hauteur	2,23 m	
Surface des ailes	14,2 m ²	
Largeur places :		
AV (sur accoudoirs).....	1,06 m	
AR (niveau épaulés).....	1,07 m	

ÉQUIPEMENT STANDARD

Double manette de gaz	● Témoin lumineux d'essence fermée
Contrôle manuel de la richesse du mélange	● Témoin lumineux d'alerte réserve essence avant gauche
Contrôle manuel à blocage réchauffage carburateur	● Témoin lumineux d'alerte réserve essence avant droit
Interrupteur général coupe-batterie	● Témoin lumineux d'alerte réserve essence arrière
Interrupteur excitation génératrice	● Témoin lumineux chute de pression essence
Pompe électrique de secours	● Témoin lumineux chute de pression d'huile
Contact magnétos par clé	● Témoin lumineux pompe électrique enclenchée
Commande démarreur par bouton-poussoir	● Témoin lumineux de charge
Ventilation cabine progressive individuelle et orientable	Tableau de fusibles (temporisés) :
Chauffage cabine	● Voyants 6,3 A
Désembuage pare-brise	● Indicateur contrôle moteur et essence 6,3 A
Sélecteur essence à 4 positions	● Pompe électrique : 6,3 A
Avertisseur de décrochage sonore	● Décrochage : 6,3 A
Commande centrale de lab de profondeur avec indicateur de position	● Relais démarreur : 6,3 A
Jaugeur essence avant gauche	● Recharges : 6,3 A et 15 A
Jaugeur essence avant droit	● Circuit de charge 40 A
Jaugeur essence arrière	Frein de parking
Température d'huile	Frein différentiel aux deux places avant
Voltmètre	Roue avant dirigée
Compte-tours avec totalisateur d'heures de fonctionnement	Deux portes d'accès à la cabine
Compass magnétique	Sièges individuels réglables 6 positions en profondeur
Niveau transversal à bille	Train d'atterrissage à amortisseurs oléo-pneumatique à grand débattement
Indicateur de vitesse	Hélice métallique à pas fixe
Altimètre	Soute à bagages accessible de l'intérieur
Variomètre	Sellerie grand luxe
Radiateur d'huile et vanne thermostatique	Carénage des roues
Tableau d'alerte comprenant :	Cônes d'hélice
● Témoin lumineux braquage volets de courbure	Fourche de manœuvre
	Décors extérieurs 3 tons

Avions PIERRE ROBIN

CENTRE EST AÉRONAUTIQUE

B. P. 38 - DIJON - Tél. 35.40.40

Aérodrome de DIJON - DAROIS-VAL-SUZON

REV. 1984 - DIJON

ADCO, 170 J 7 : Documentation concernant les avions Robin (1970)

aux quatre coins de la côte-d'or

Mirebeau

La forteresse gallo-romaine livrera-t-elle son nom avant la fin des fouilles ?



L'ensembles des travaux ont assuré le chauffage de l'eau

Cette année, depuis 1966, les fouilles ont permis de découvrir une vaste zone fortifiée, vaste extension du service de la Ville d'Orléans, presqu'entièrement détruite par les bombardements de la Seconde Guerre mondiale. Les fouilles ont permis de découvrir une vaste zone fortifiée, vaste extension du service de la Ville d'Orléans, presqu'entièrement détruite par les bombardements de la Seconde Guerre mondiale. Les fouilles ont permis de découvrir une vaste zone fortifiée, vaste extension du service de la Ville d'Orléans, presqu'entièrement détruite par les bombardements de la Seconde Guerre mondiale.



Travaux à l'intérieur du périmètre de la ville

Les fouilles ont permis de découvrir une vaste zone fortifiée, vaste extension du service de la Ville d'Orléans, presqu'entièrement détruite par les bombardements de la Seconde Guerre mondiale. Les fouilles ont permis de découvrir une vaste zone fortifiée, vaste extension du service de la Ville d'Orléans, presqu'entièrement détruite par les bombardements de la Seconde Guerre mondiale.

La cité du légat Lepidus

Cette zone fortifiée est la cité du légat Lepidus, vaste extension du service de la Ville d'Orléans, presqu'entièrement détruite par les bombardements de la Seconde Guerre mondiale.



Les fouilles ont permis de découvrir une vaste zone fortifiée, vaste extension du service de la Ville d'Orléans, presqu'entièrement détruite par les bombardements de la Seconde Guerre mondiale.

Les fouilles ont permis de découvrir une vaste zone fortifiée, vaste extension du service de la Ville d'Orléans, presqu'entièrement détruite par les bombardements de la Seconde Guerre mondiale.

Les fouilles ont permis de découvrir une vaste zone fortifiée, vaste extension du service de la Ville d'Orléans, presqu'entièrement détruite par les bombardements de la Seconde Guerre mondiale.

Les fouilles ont permis de découvrir une vaste zone fortifiée, vaste extension du service de la Ville d'Orléans, presqu'entièrement détruite par les bombardements de la Seconde Guerre mondiale.



Les fouilles ont permis de découvrir une vaste zone fortifiée, vaste extension du service de la Ville d'Orléans, presqu'entièrement détruite par les bombardements de la Seconde Guerre mondiale.

Les fouilles ont permis de découvrir une vaste zone fortifiée, vaste extension du service de la Ville d'Orléans, presqu'entièrement détruite par les bombardements de la Seconde Guerre mondiale.

Une cité plus romaine que galloise

Les fouilles ont permis de découvrir une vaste zone fortifiée, vaste extension du service de la Ville d'Orléans, presqu'entièrement détruite par les bombardements de la Seconde Guerre mondiale.

Un mur d'enceinte

Les fouilles ont permis de découvrir une vaste zone fortifiée, vaste extension du service de la Ville d'Orléans, presqu'entièrement détruite par les bombardements de la Seconde Guerre mondiale.

Le numismatique au service de l'archéologie

A côté des fouilles archéologiques, le service de numismatique a permis de découvrir une vaste zone fortifiée, vaste extension du service de la Ville d'Orléans, presqu'entièrement détruite par les bombardements de la Seconde Guerre mondiale.

Quelques bijoux

Les fouilles ont permis de découvrir une vaste zone fortifiée, vaste extension du service de la Ville d'Orléans, presqu'entièrement détruite par les bombardements de la Seconde Guerre mondiale.

Les fouilles ont permis de découvrir une vaste zone fortifiée, vaste extension du service de la Ville d'Orléans, presqu'entièrement détruite par les bombardements de la Seconde Guerre mondiale.

Les fouilles s'achèvent

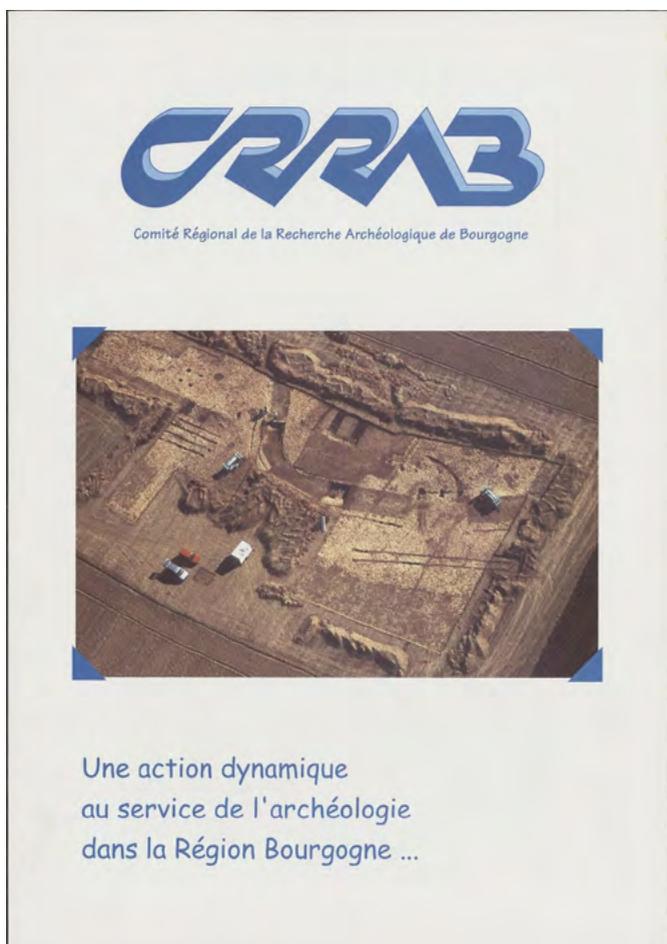
Les fouilles ont permis de découvrir une vaste zone fortifiée, vaste extension du service de la Ville d'Orléans, presqu'entièrement détruite par les bombardements de la Seconde Guerre mondiale.



M. René Lefebvre au pied de la forteresse

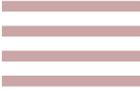
ADCO, 170 J 75 : Article de presse (1972)

176 J : Le CRRAB

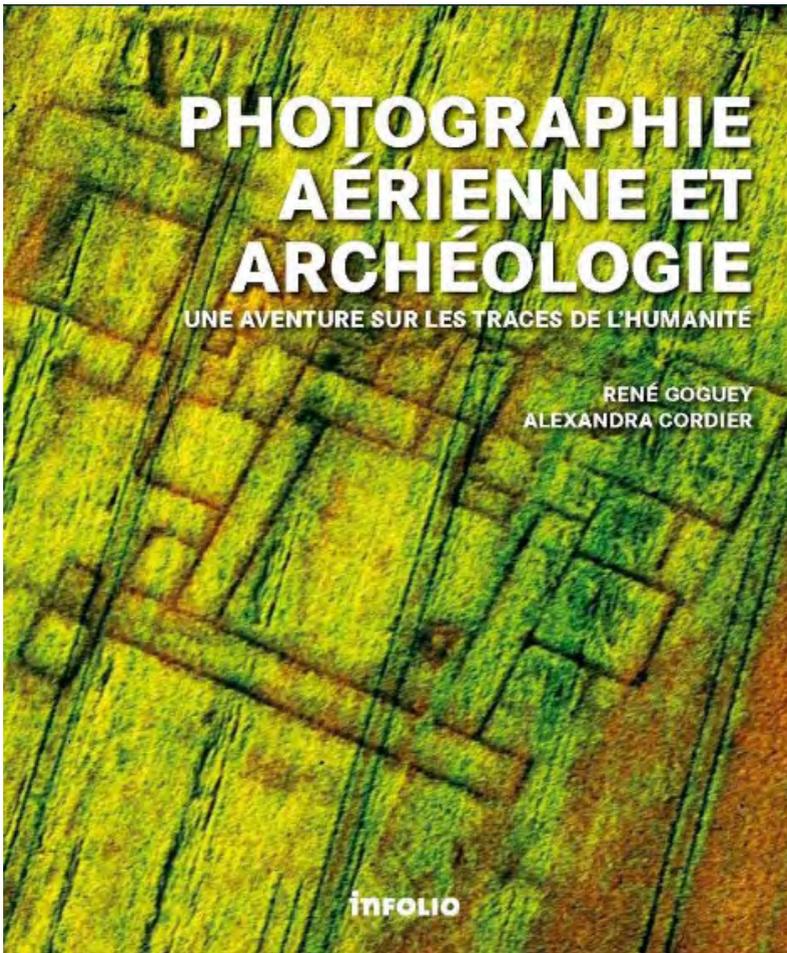


ADCO, 176 J 8 : Plaquette du CRRAB [1990-1999]

Le fonds du Comité régional de la recherche archéologique en Bourgogne (CRRAB), dont René Goguy était le président, est composé des pièces que l'on retrouve dans la plupart des fonds associatifs à savoir : des comptes rendus d'assemblées générales, de la comptabilité, de la gestion du personnel, des plaquettes de communication et la gestion de subventions. Le tout permet de mieux comprendre comment René Goguy finançait son travail de prospection aérienne au quotidien.



Ce sont plus de 150 ouvrages et brochures qui ont été regroupés sous la cote Goguey/. Ils sont une source très intéressante sur l'archéologie aérienne et l'archéologie plus « classique » en Bourgogne Franche-Comté principalement.



2015

22 AV : Documents audiovisuels

On y retrouve à la fois des cassettes VHS et DVD de reportages sur le travail de René Goguey, mais également des cassettes audio d'enregistrements des interprétations de René Goguey pendant ses vols.



6 Ma : Matériel audiovisuel



Il regroupe le matériel que nous avons récupéré chez René Goguey : enregistreur audio, appareils photos, filtres...

La sécurisation des ressources mises à disposition du public

Comme on le constate dans les inventaires de l'aérophotothèque qui sont déjà en ligne, il y a une différence entre le nombre de clichés numérisés consultables et le nombre de clichés numérisés total.

▼ La Barque 1991

35 Fi 1/58 29 août 1991 1991

Description physique 6 diapositives

Présentation du contenu Sur une plate-forme carrée, traces de l'ancien château ducal ; dans les prés, possible trace foncée circulaire, datation indéterminée.

Documents liés



Consulter

Documents de substitution 6 images numériques

Dans cet exemple il y a 6 images numériques et une seule consultable (copie d'écran du site des Archives départementales)

Cette différence s'explique par le souhait de respecter l'acte de donation signé avec René Goguey et qui a pour objectif de protéger ces sites des pilleurs et autres détectoristes. C'est pour cette raison que nous avons choisi, pour la plupart des sites archéologiques, une seule photographie par survol, photographie que nous avons recadrée afin de faire disparaître les différents éléments permettant de reconnaître un lieu : pylônes électriques, arbres, bosquets, routes...

Le DONATEUR autorise les Archives Départementales de la Côte d'Or à mettre gratuitement à disposition dans leur salle de lecture et sur leur site internet <http://archives.cotedor.fr>, l'instrument de recherches électronique et les images numériques de l'Aérophotothèque, pour consultation sans possibilité de téléchargement. Pour respecter les droits et usages (notamment les obligations de confidentialité, prévues par la réglementation archéologique, afin d'éviter la désorganisation des sites par les « détectoristes », et leur éventuel pillage), le DONATAIRE s'engage à retirer de la consultation sur son site internet, dans un délai de quatre jours ouvrables, toute photographie qui s'avérerait litigieuse ; cet engagement devra figurer en toutes lettres et en évidence sur l'instrument de recherche informatique disponible en ligne. Seules les photographies de détail pourront faire l'objet d'une mise en ligne. Concernant les plans larges pouvant permettre une géolocalisation précise des sites, elles ne pourront faire l'objet de consultation que dans les locaux des Archives Départementales et sur autorisation expresse des ayants droit du DONATEUR.

Extrait de l'acte de donation p. 3



Exemple de recadrage avec ici le cliché initial de 1995



Et ici le cliché recadré sur les vestiges

Cependant, un autre travail a été mené à la fois avec Claude Grapin (conservateur du site d'Alésia) et la Direction régionale des affaires culturelles (DRAC), pour permettre la mise en ligne, en toute sécurité, de clichés non recadrés pour des sites connus du grand public : Alésia, le camp de la VIII^e légion de Mirebeau-sur-Bèze, Bibracte, Autun et Vix.

Comment consulter l'ensemble des clichés de l'aérophotothèque ? C'est simple : il suffit de venir dans notre salle de lecture de la rue Jeannin, vous inscrire en tant que lecteur si ce n'est pas encore fait puis demander la consultation des clichés sur un poste informatique dédié.

Le fonds Goguey : pour quels usages ?

Si le premier intérêt du fonds semble archéologique, il en existe bien d'autres que nous avons pu découvrir petit à petit en découvrant des ressources parfois originales. Voici quelques pistes de recherches qui s'éloignent de l'archéologie traditionnelle et qui pourraient être explorées à partir de l'aérophotothèque :

- L'histoire du territoire à travers l'évolution du paysage : les forêts, les villages, les zones agricoles...



ADCO, 35 Fi 1/3736

Vue générale de Montceau-et-Écharnant en 1998

Le cliché montre un paysage rural réorganisé par le remembrement et gagné par la forêt dont l'extension est consécutive au dépeuplement des campagnes. [Claude Grapin, conservateur du site d'Alésia]

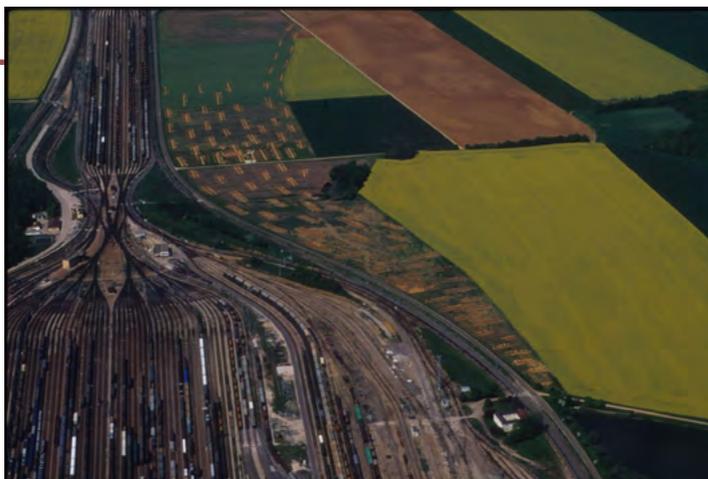
- L'histoire agricole à travers les engins utilisés depuis les années 1950, les vignes abandonnées après le phylloxéra...



ADCO, 35 Fi 5/302
*Un attelage collecte des
bottes de foin sur le Mont
Auxois à Alise-Sainte-
Reine en 1959*

- L'histoire des mobilités à travers les gares, routes, lignes de chemin de fer, chemins, construction d'autoroutes...

ADCO, 35 Fi 1/1964
*Trains à l'arrêt à la
gare de triage de
Gevrey-Chambertin en
2001*



- L'histoire sociale à travers les jardins ouvriers et les usines par exemple



ADCO, 35 Fi 1/1375 : *Jardins ouvriers à Dijon en 1986*

- L'histoire militaire à travers les camps américains de la seconde guerre mondiale



ADCO, 35 Fi 1/2558 : Anciens camps militaires américains de la Seconde guerre mondiale à Longvic (1978)



- L'histoire de certains monuments de Côte-d'Or : l'archéodrome de Beaune-Merceuil, le labyrinthe du château de Bussy-Rabutin, le château de Sombornon...



ADCO, 35 Fi 6/314 : Construction de l'archéodrome de Beaune-Merceuil en 1978

Que nous apprennent ces 10 années passées en compagnie de René Goguy ?
Que le fonds qu'il a produit est bien entendu incroyable à plusieurs titres : de par sa nature originale (l'archéologie aérienne), son volume (plus de 70 000 images) et son intérêt scientifique.

Tous ces superlatifs représentaient donc un défi pour les archivistes ayant travaillé sur ce projet, défi que nous avons finalement su relever. Au contact de ce fonds, on prend conscience des nombreuses passerelles qui existent entre le travail d'un archiviste et celui de René Goguy. Il nécessite les mêmes qualités : la passion, la méthode, la patience, l'opiniâtreté et il a le même objectif à savoir de révéler au plus grand nombre des traces et trésors insoupçonnés, cachés dans le passé.



René Goguey